

《産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況》

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(令和元年9月30日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	参考:台数(割合)
	R1.9.30時点	H30.9.30時点
全保有台数	17台 (100%)	17台 (100%)
① 平成6年規制適合車	0台 (0%)	0台 (0%)
② 平成7年規制適合車	1台 (6%)	1台 (6%)
③ 平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	2台 (12%)	2台 (12%)
④ 平成12年基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆	1台 (6%)	1台 (6%)
⑤ 平成17年規制適合車	1台 (6%)	1台 (6%)
⑥ 平成17年基準PM10%低減重量車☆	4台 (24%)	4台 (24%)
⑦ 平成17年基準Nox・PM10%低減重量車☆	1台 (6%)	1台 (6%)
⑧ 平成21年規制適合車	1台 (6%)	1台 (6%)
⑨ 平成22年規制適合車	2台 (12%)	2台 (12%)
⑩ 平成22年規制排出ガス10%低減車☆	4台 (24%)	4台 (24%)

【低排出ガス車の導入目標】R2年3月末までに、平成22年規制排出ガス車の占める割合を全保有台数の30%以上とする。

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(令和元年9月30日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	参考:台数(割合)
	R1.9.30時点	H30.9.30時点
全保有台数	17台 (100%)	17台 (100%)
① 平成27年度燃費基準達成車	11台 (65%)	11台 (65%)

【低燃費車の導入目標】R2年3月末までに、平成27年燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の65%以上とする。

<運搬車>

(平成30年8月31日現在)

	車両形式	積載量(kg)	積載可能寸法 全長×幅×高さ(mm)			保有台数
1	4tダンプ車	3,500	5,400 ×	2,200 ×	2,490	1 台
2	10tダンプ車	10,000	7,580 ×	2,490 ×	3,170	1 台
3	10tダンプ車	10,900	11,130 ×	2,490 ×	3,420	1 台
4	2tコンテナ車	2,000	4,330 ×	1,690 ×	1,970	1 台
5	3tコンテナ車	3,000	4,350 ×	1,700 ×	1,990	1 台
6	4tコンテナ車	3,350	5,860 ×	2,200 ×	2,430	1 台
7	4tコンテナ車	3,650	5,870 ×	2,200 ×	2,490	1 台
8	4tコンテナ車	3,650	5,880 ×	2,200 ×	2,490	1 台
9	4tコンテナ車	3,700	5,990 ×	2,210 ×	2,450	1 台
10	4tコンテナ車	3,700	5,870 ×	2,200 ×	2,490	1 台
11	2tキャブオーバ	2,000	6,180 ×	2,040 ×	2,200	1 台
12	2tキャブオーバ	1,500	4,690 ×	1,690 ×	1,980	1 台
13	4tコンテナ車	3,850	5,830 ×	2,230 ×	2,420	1 台
14	3.5tキャブオーバ	2,950	6,220 ×	2,220 ×	2,260	1 台
15	4tコンテナ車	3,500	5,850 ×	2,200 ×	2,400	1 台
16	4tコンテナ車	3,500	5,850 ×	2,200 ×	2,400	1 台
17	4tコンテナ車	3,500	5,850 ×	2,200 ×	2,400	1 台
18			×	×		台
19			×	×		台